



II Etapa do Rankig da FHB - 2012 Prova Altura 1,10m

Características: Ao cronometro - Art. 238.2.1 Tabela A, Velocidade 350 m/min



Prova 04 - 02/06/2012

Ao cronometro - Art. 238.2.1 Tabela A, Velocidade 350 m/min

Tempo Concedido: 76

Prova 08 - 03/06/2011

Ao cronometro com 01 desempate - Art. 238.2.2 Tabela A, Velocidade 350 m/min

Tempo Concedido: 76 Percurso - 350 m/min.

Data: 08/06/2012

Prova - Desempate

Tempo Concedido Desempate 42 Tempo Concedido 0

Resultado das Provas - Por Categoria

Nr.	Nomes	Montaria	CAT	ENT	Prova 04 - 02/06/2012				II				Prova 08 - 03/06/2011				Prova - Desempate				II		Clas. Final Da II		Clas. II Etapa /								
					Ao Cronômetro				Etapa		Ao Cronômetro				Etapa		Desempate				Prova		Etapa		Etapa	Ranking							
					TEM	F	E	P	COL	CL	PP	TEM	F	E	P	COL	CL	PP	TEM	F	E	P	COL	CL			PP						
8	Frederico Matos	Be Happe Cooper	1,10m	CHV	70,95	0	0	0	3o.	3o.	6	71,95	0	0	0	3o.	3o.	0	35,92	0	0	0	0,00	0	0	0	1o.	1o.	9	15	1o.	31	1o.
3	Amaryllis Gounin	Sarah II	1,10m	CHV	65,63	0	0	0	2o.	2o.	7	63,90	0	0	0	2o.	2o.	0	31,63	1	0	4	0,00	0	0	0	2o.	2o.	7	14	2o.	27	2o.
2	Carlos Fabio Faria Vargas	Catinidza Cepel JL Sítio Chuin	1,10m	CHSC	58,08	0	0	0	1o.	1o.	9	67,09	0	0	0	1o.	1o.	0	41,42	1	0	4	0,00	0	0	0	4o.	4o.	5	14	3o.	25	3o.
4	Major Marcelos Bueno Colletes	Sheik Corcush	1,10m	6ª Reg. Militar	79,41	2	1	9	7o.	7o.	2	75,65	0	0	0	7o.	7o.	0	32,64	1	0	4	0,00	0	0	0	3o.	3o.	6	8	4o.	23	4o.
7	Gonçalo Homem de Moura	Branco	1,10m	ABH	72,25	1	0	4	5o.	5o.	4	70,58	0	0	0	5o.	5o.	0	FF	FF	F	FF	0,00	0	0	0	5o.	5o.	4	8	5o.	21	5o.
9	Aida Mendonça Nunes	Lua Nua	1,10m	ABH	68,25	1	0	4	4o.	4o.	5	65,98	3	0	12	4o.	4o.	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0	0	7o.	7o.	2	7	6o.	19	6o.
	Thiago Rhavy de Sá e Silva	Aslan	1,10m	SHB	FF	FF	FF	FF	8o.	8o.	0	77,07	1	1	5	8o.	8o.	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0	0	6o.	6o.	3	3	7o.	17	7o.
5	André Nascimento Xavier	Garda	1,10m	SHB	78,54	2	1	9	6o.	6o.	3	FF	FF	FF	FF	6o.	6o.	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0	0	8o.	9o.	0	3	8o.	15	8o.
6	Matheus Passos Queiroz	SL Sarity	1,10m	ABH	81,09	4	2	18	8o.	8o.	1	EL	EL	EL	EL	8o.	8o.	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0	0	8o.	8o.	0	1	9o.	13	9o.